KANTON AARGAU

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE — Suhr, Gränichen, Oberentfelden IO / AO

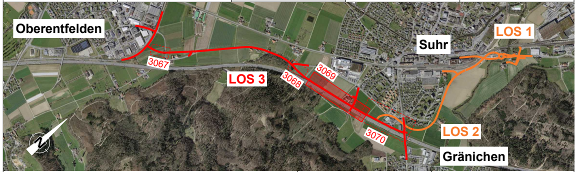
STRASSE — Verkehrsinfrastruktur - Entwicklung Raum Suhr (VERAS)
NK240, NK241, K108, K242

BEREICH
C228 + 160 — C234 + 41
D900 — D920
E132 + 8 — E134 + 78

OBJEKT — Los 3
Strassenbau NK240

PLAN — Passive Sicherheit Massnahmenplan NK240
Hürdli - Langmatt, 1:500

Vorprojekt	Bauprojekt	Auflageprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk


Oberentfelden
Suhr
LOS 1
3067
LOS 3
3068
3069
3070
LOS 2
Gränichen

PROJEKTVERFASSER:
IG BRS_plus
℅ SNZ Ingenieure und Planer AG, Siewerdtstrasse 7, 8050 Zürich

SNZ Ingenieure und Planer AG ☐ — BÄNZIGER PARTNER ☐ — Rothpletz | Lienhard ☒

Urs à Porta
Teilprojektleiter Los 3 — Urs à Porta

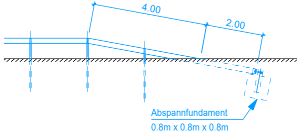
BAUHERR:
Abteilung Tiefbau, Realisierung

Marcel Voser
Projektleiter ATB — PS-Nr.: 640-203830-02-01

PLAN NR. 012.240.001-01-3069		FORMAT : 30 / 189 FLÄCHE : 0.567 m²	
		NAME	DATUM
PROJEKT		R. Wiederkehr	31.05.2024
GEZEICHNET		Jun / Mig	31.05.2024
GEPRÜFT		Wir	31.07.2026
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A	Ked	29.11.2024
	B	Ked	31.07.2026
	C		
FREIGABE		BVU/ATB	31.07.2026
REG. NR.	012.240.001	PLAN NR.	01-3069

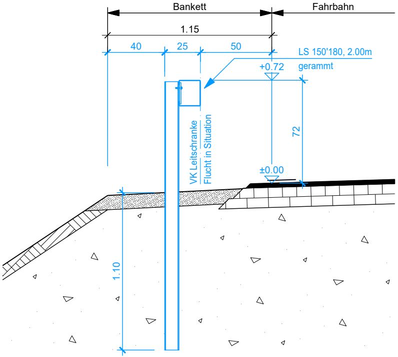
Ansicht , 1 : 100

Kurzabsenkung 4m zu System 6211
Verankerung im Betonfundament


4.00
2.00
Abspannfundament
0.8m x 0.8m x 0.8m

Normalprofil 1 , 1 : 20

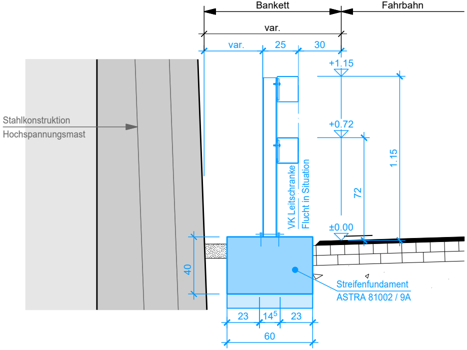
Rückhaltesystem Typ 6211, gerammt


Bankett
Fahrbahn
1.15
40
25
50
LS 150'180, 2.00m
gerammt
+0.72
72
±0.00
VK Leitschranke
Flucht in Situation
1.10

Rückhaltesysteme in ungebundene Oberflächen mit direkt gerammten Pfosten. Bei gebundenen Oberflächen sind vorgehend Kernbohrungen für die Pfosten vorzusehen. Die Löcher sind im Anschluss mit Kaltbitumen zu verfüllen

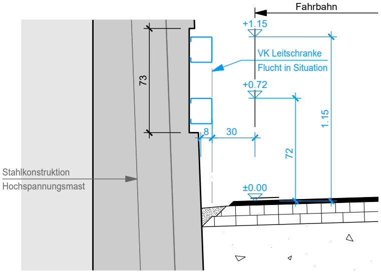
Normalprofil 2 , 1 : 20

Sonderkonstruktion LS 2x 150'180, 1.33m


Bankett
Fahrbahn
var.
var.
25
30
+1.15
+0.72
±0.00
1.15
72
Stahlkonstruktion
Hochspannungsmast
VK Leitschranke
Flucht in Situation
40
Streifenfundament
ASTRA 81002 / 9A
23
14⁵
23
60

Querschnitt 1 , 1 : 20

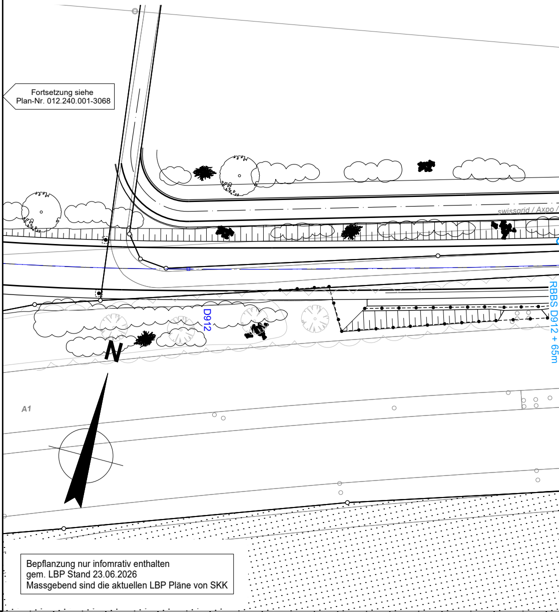
Systemdurchführung am Mastfundament


Fahrbahn
+1.15
VK Leitschranke
Flucht in Situation
+0.72
73
8
30
1.15
72
±0.00
Stahlkonstruktion
Hochspannungsmast

Legende Rückhaltesysteme:

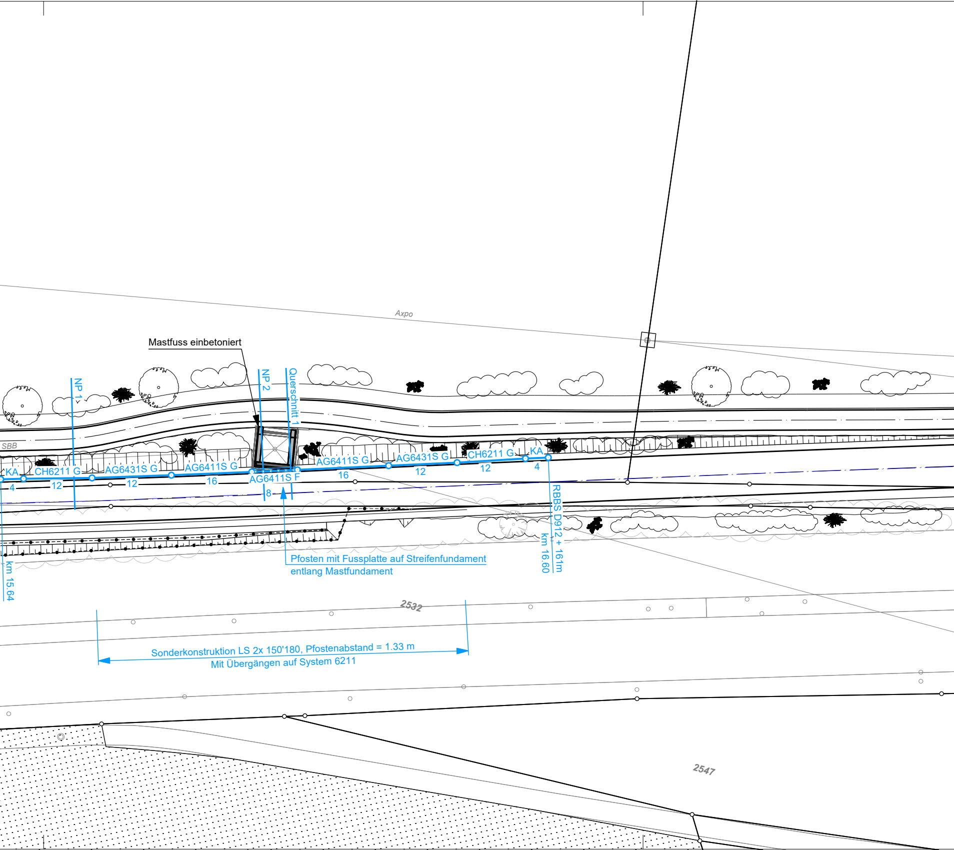
projektiert

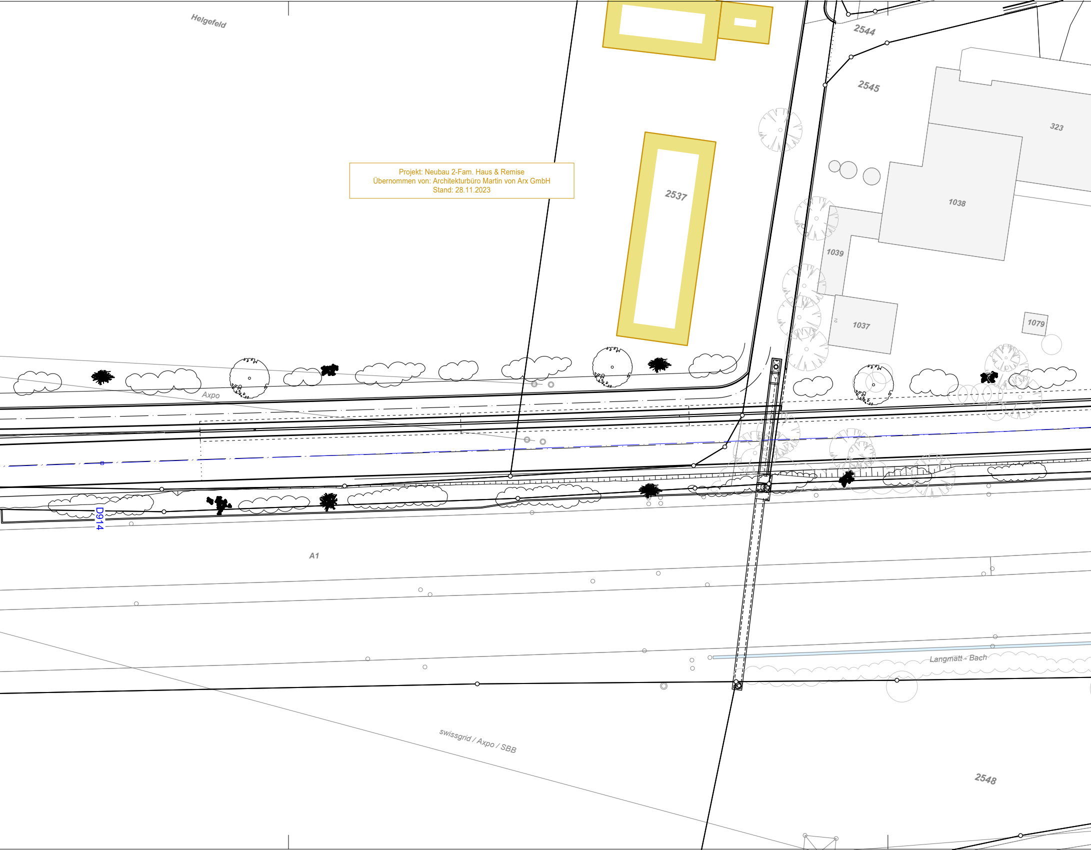
●‒‒●‒‒●‒‒●	Geländer
━━━	Leitschranke, Pfosten gerammt
━•━•━	Leitschranke, Pfosten mit Fussplatte auf Streifenfundament
km ○━━━	Anfang / Ende Systemstrecke
CH0000 G R=00 00	CH0000: System ASTRA AG0000S: System AG als Sonderkonstruktion G / F: Pfosten: G = gerammt, F = Fussplatte R=00: Systemradius KA: Kurzabsenkung 00: Systemlänge


Sandächer
swissgrid / Axpo /
D912
RBBS D912 + 65m
N
A1

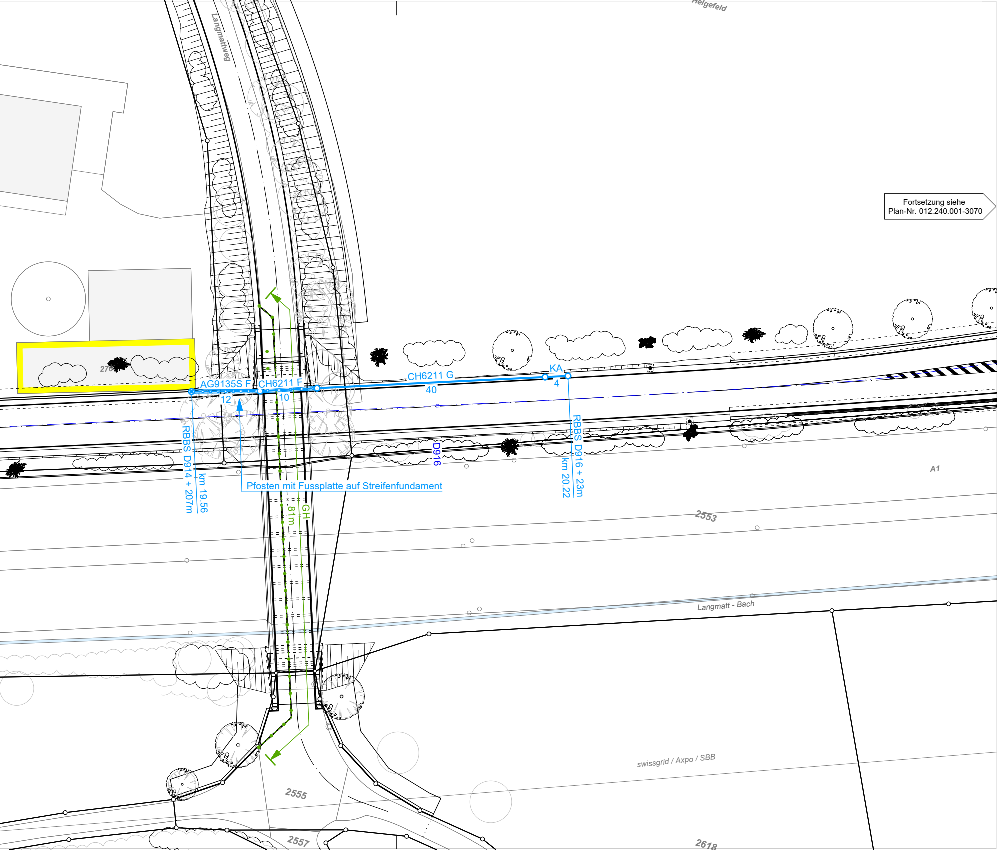
Fortsetzung siehe
Plan-Nr. 012.240.001-3068

Bepflanzung nur infomrativ enthalten
gem. LBP Stand 23.06.2026
Massgebend sind die aktuellen LBP Pläne von SKK


Axpo
Mastfuss einbetoniert
NP 1
NP 2
Querschnitt 1
SBB
KA
CH6211 G
AG6431S G
AG6411S G
AG6411S F
AG6411S G
AG6431S G
CH6211 G
KA
4
12
12
16
8
16
12
12
4
RBBS D912 + 161m
km 16.60
km 15.64
Pfosten mit Fussplatte auf Streifenfundament
entlang Mastfundament
2532
Sonderkonstruktion LS 2x 150'180, Pfostenabstand = 1.33 m
Mit Übergängen auf System 6211
2547


Projekt: Neubau 2-Fam. Haus & Remise
Übernommen von: Architekturbüro Martin von Arx GmbH
Stand: 28.11.2023

Helgefeld
2544
2545
323
2537
1038
1039
1037
10
1079
Axpo
D914
A1
Langmatt - Bach
swissgrid / Axpo / SBB
2548


elgefeld
Langmattweg
KA
CH6211 G
40
4
AG9135S F
CH6211 F
12
10
RBBS D914 + 207m
km 19.56
Pfosten mit Fussplatte auf Streifenfundament
D916
RBBS D916 + 23m
km 20.22
GH
81m
A1
2553
Langmatt - Bach
swissgrid / Axpo / SBB
2555
2557
2618

Fortsetzung siehe
Plan-Nr. 012.240.001-3070